

2021年3月5日

九州大学線ダイヤ改正について

いつも昭和バスをご利用いただき誠にありがとうございます。

2021年4月1日(木)、九州大学線はダイヤ改正を行います。

記

□ダイヤ改正日

2021年4月1日(木)

□ダイヤ改正内容

- ・運行回数、時刻の変更(平日、土日祝)
- ・バス停名称の変更 「桂木(馬場方面)」→「仏青寮前」 ※泊方面の「桂木」は変更を行いません。
- ・バス停の新設 「国際村前」(泊北口～仏青寮前間)
- ・系統の廃止
九大学研都市駅～周船寺・九大イーストゾーン～九大伊都協奏館
九大学研都市駅～横浜西・九大イーストゾーン～九大伊都協奏館
九大学研都市駅～学園通・元岡～九大総合グラウンド
九大ビッグオレンジ→学園通→九大学研都市駅
九大ビッグオレンジ→九大中央図書館→学園通→九大学研都市駅
- ・系統の新設
九大学研都市駅～周船寺・産学連携交流センター～伊都営業所
九大学研都市駅～周船寺・産学連携交流センター～九大伊都協奏館
山崎→周船寺・産学連携交流センター→九大総合グラウンド
九大学研都市駅～横浜西・九大イーストゾーン～仏青寮前
九大総合グラウンド→産学連携交流センター・横浜西→九大学研都市駅
伊都営業所→産学連携交流センター・横浜西→九大学研都市駅
九大学研都市駅～横浜西・元岡～伊都営業所
九大学研都市駅～学園通～伊都営業所

新型コロナウイルス感染症流行による授業形態のオンライン化などの影響により、2020 年度前期の九州大学線の利用者数は大幅に減少致しました。2020 年度後期について、九州大学より順次対面授業を再開するとのご報告を受け 10 月ダイヤ改正時はわずかな減便にとどめていましたが、感染症流行の第二波、第三波によるオンライン授業の継続のため、利用者数が 2019 年度と比べ 50%程度しか利用がなく非常に厳しい状況です。

そのため、今回のダイヤ改正にて減便を行うとともに、運行システムの整理を実施いたします。なお、九州大学より「令和 3 年度以降、新型コロナを含む様々な感染症対応を前提に、段階的な対面授業の再開を進める。」とのご報告を受けているため、九州大学と密に連絡を取りながら状況に応じて増便のダイヤ改正を行ってまいります。

ご利用のお客様には大変ご不便をおかけいたしますが、九州大学線路線維持のためにもご協力をお願いいたします。

変更点は下記の 7 点です。

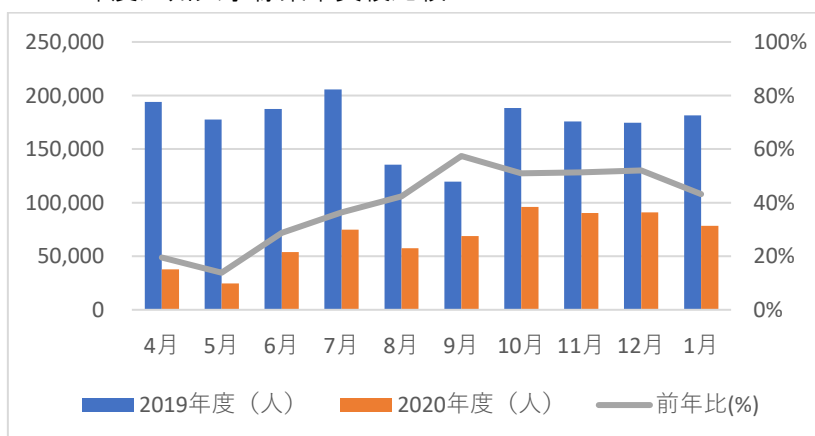
- ①減便改正。
- ②一部時間帯で、横浜西経由の泊北口・桂木地区乗り入れ開始(桂木・泊北口～九州大学間の輸送力強化)
- ③「九大伊都協奏館」発着の系統を、全便周船寺・産学連携交流センター経由に統一。また、平日 8 時～18 時の間の運行取りやめ。
- ④学園通経由、またイーストゾーンを経由する便の運行を通学通勤時間帯に限定。
- ⑤学園通経由にて運行している元岡経由を全便横浜西経由に変更。
- ⑥行先番号の一部変更。(現在の付番を踏襲しつつさらにわかりやすく変更します)
- ⑦系統新設に伴う一部区間での実施運賃の値下げ

①減便改正

対面授業や課外活動等の段階的な解除により利用が戻ってきた 2020 年 10 月～12 月の乗車実績を基に減便を行います。

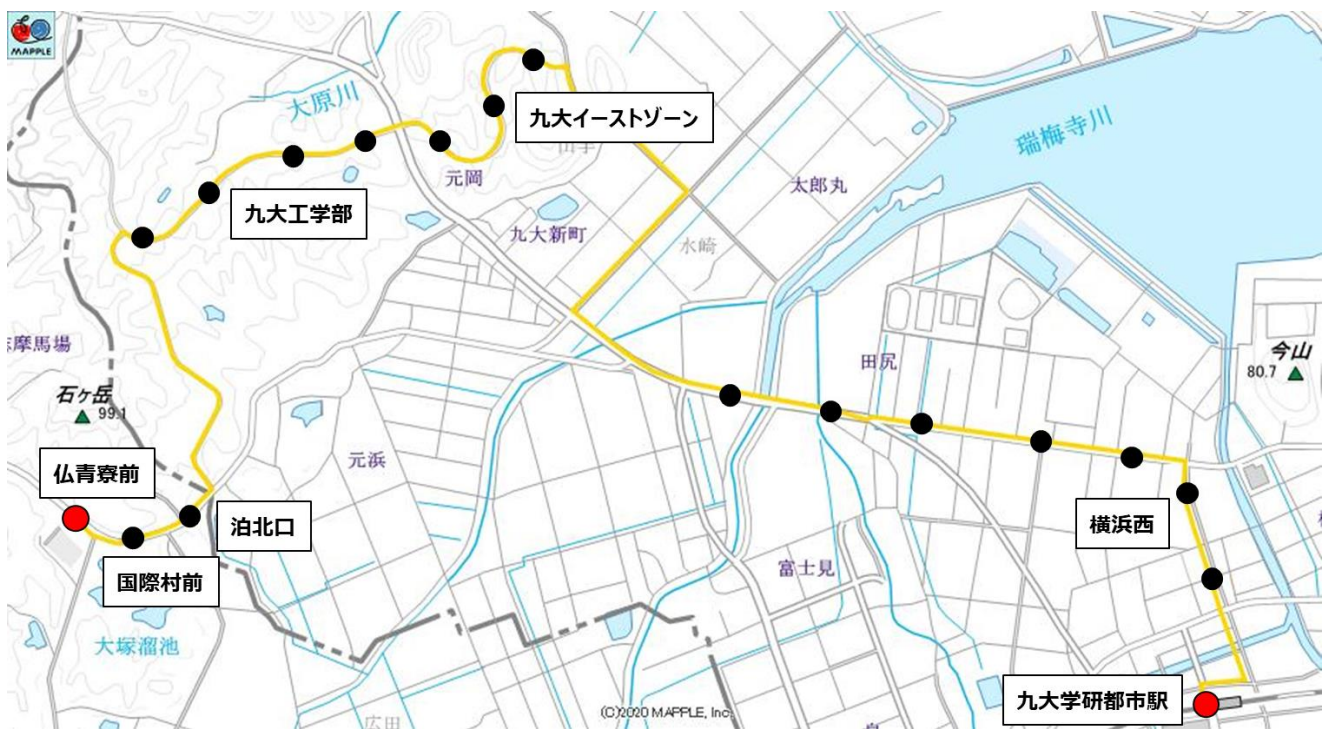
	平日				土日祝				
	R2	R3	前年比		R2	R3	前年比		
九州大学線	駅→大学	138	118	▲ 20	78.6%	土	77	66	▲ 11
	大学→駅	166	121	▲ 45		曜	79	65	▲ 14
						日	72	66	▲ 6
						祝	74	65	▲ 9

[参考]2019 年度、2020 年度九州大学線乗車実績比較



②一部時間帯での泊北口・桂木地区乗り入れ開始

現在「泊カツラギ地区」にて「糸島市九州大学国際村構想」開発によるホテルと学生向けマンションが竣工し、今後、泊・桂木地区～九州大学間での需要の増加が見込まれます。現在、「泊カツラギ地区」を通る系統として「前原駅北口～九州大学」間のバスを運行しておりますが、車両サイズの変更や増便をすることが難しいため、今回「九大学研都市駅～九州大学」間で運行している横浜西・九大イーストゾーン経由の一部を乗り入れいたします。ぜひご利用ください。



運賃

・仏青寮前、国際村前、泊北口～九州大学構内 200 円

・仏青寮前、国際村前、泊北口～九大学研都市駅 300 円

(九大農学部～九大学研都市駅間の運賃は、通常の横浜西経由と同額です)

③「九大伊都協奏館」発着系統の取り扱い

現在、「九大伊都協奏館」を発着する系統は、周船寺経由や横浜西経由でイーストゾーンを経由して運行しておりましたが、運行の効率化のため、全便、**周船寺・産学連携交流センター**経由に変更いたします。また平日日中時間帯での利用がほぼないことから、平日 8 時～18 時の間、「九大伊都協奏館」発着の運行を取りやめます。「九大東ゲート」を発着する系統とあわせてご利用ください。

④学園通経由、九大イーストゾーンを経由する便の取り扱い

主に「九大学研都市駅～九州大学」間の速達系統として運行しています学園通経由について、運行時間帯を**通学通勤時間帯に限定**いたします。

また、周船寺・九大イーストゾーン経由について、運行時間帯を通学通勤時間帯に限定し他の時間帯は産学連携交流センター経由にて運行いたします。九大イーストゾーン地区をご利用のお客様には大変ご不便をおかけいたしますが、「九大ビッグオレンジ」「九大センターゾーン入口」とあわせてのご利用をお願いいたします。

⑤元岡経由の取り扱い

現在元岡経由便を学園通経由にて運行しておりますが、全便横浜西経由の運行に変更いたします。また元岡経由の減便を行います。

⑥行先番号の一部変更

行先番号について、アルファベット部分の意味づけが周船寺経由、学園通経由で各々異なっていたため統一を行います。変更後の行先番号は以下の通りになります。

・現在

	産学連携 交流センター 経由	九大イースト ゾーン 経由	元岡 経由
周船寺 経由	1B	1A	
横浜西 経由		2	
学園通 経由 (理系)	3A		3B
学園通 経由 (文系)	4		



・変更後(4/1 より)

	産学連携 交流センター 経由	九大イースト ゾーン 経由	元岡 経由
周船寺 経由	1	1A	
横浜西 経由	2	2A	2M
学園通 経由 (理系)	3		
学園通 経由 (文系)	4		

⑦一部区間での実施運賃値下げ

「泊カツラギ地区」方面延伸などの系統新設に伴う実施運賃の見直しを行い、一部区間で運賃の値下げを行います。

区間	新運賃	旧運賃	差	区間	新運賃	旧運賃	差	
九大農学部	元岡農協前	210円	260円	-50円	九大工学部	260円	300円	-40円
	たろう保育園前	280円	300円	-20円	九大理学部			
	富士見				160円	220円	-60円	九大ビッグオレンジ
	泉	九大中央図書館						
	山手	九大イーストゾーン	280円	300円	-20円			
元岡	元岡小学校前	210円	260円	-50円	九大東ゲート	230円	260円	-30円
元岡郵便局前	260円	300円	-40円	九大東ゲート				
今出				今出	280円	300円	-20円	
玄洋高校	玄洋高校	280円	300円	-20円				

以上

路線図(2021/4/1~)

