

2025年12月 2日発表  
昭和自動車株式会社

九州大学線（九大学研都市駅～九州大学）  
連節バス導入に向けた試験走行実施について

昭和自動車株式会社では、2029年度（令和11年度）の九州大学線（九大学研都市駅～九州大学）への連節バス導入に向けて、深夜時間帯に導入予定車両と同形式の車両を使用し、走行環境や道路環境などの調査を目的とした試験走行を実施いたします。

現在、九州大学線のご利用状況は、コロナ禍前の2019年と比較し約83%まで回復しており、九州大学での対面授業が本格的に再開した2022年度以降、毎年約4%増加しております。（2025年10月現在）一方で、慢性的な運転士不足の状況が続いております。

そこで、現在九州大学線にて運行しているバス車両の約1.4倍の乗車定員である連節バスを導入し、限られた運転士の中での輸送力向上を図ってまいります。

記

【実施日】 2025年（令和7年）12月9日（火）～10日（水）

【実施時間帯】 21時頃～翌日（10日）4時頃

【実施区間】 福岡市西区内〈県道、市道および私有地（九州大学構内）〉（※地図 別紙上段）

【車両概要】 導入予定車両と同形式である日野自動車株式会社製ハイブリッド連節バス「ブルーリボン」を、西日本鉄道株式会社が保有する車両を用いて実施いたします。（※地図 別紙下段）

【備考】

- ・ 2029年度（令和11年度）に連節バス2台の導入を検討しております。
- ・ 連節バス導入に合わせ、「①クレジットカードによるタッチ決済」「②スマートバス停（デジタルサイネージなどのディスプレイを搭載し、時刻表や運行情報をリアルタイムに表示できるバス停）」の導入を検討して参ります。

以上

この件に関するお問い合わせ先

昭和自動車株式会社 自動車事業本部 乗合事業部  
TEL 0955-74-1114（平日9:00～17:30）  
FAX 0955-74-2810

●連節バス運行経路（案）（九州大学線、学園通経由）



●試験走行使用車両（イメージ）



※画像提供：九州日野自動車株式会社

【試験走行使用車両の諸元】

- ・乗車定員：119名
- ・全長：約 18m
- ・車幅：約 2.5m
- ・高さ：約 3.3m